



Coursier écologique depuis 10 ans

## IDEES REÇUES SUR L'ENERGIE ELECTRIQUE

### Les prestations de Lungta sont-elles plus chères que celles des autres services de courses ?

Nos tarifs rivalisent en compétitivité en raison d'une excellente maîtrise des coûts de notre flotte électrique et de son système d'approvisionnement. Nous possédons une expérience unique de ces véhicules qui passe, notamment, par une veille permanente de leurs progrès technologiques et l'essai de nouveaux prototypes.

### Un véhicule électrique, ça roule à quoi ?

À l'électricité évidemment ! Contrairement au véhicule thermique, le véhicule électrique est un véhicule propre : silencieux, non polluant et facile d'entretien. Là où un scooter classique rejette entre 50g et 100g de CO<sub>2</sub>/km, les véhicules électriques, sans huile ni essence, n'en rejettent pas. De même, un scooter essence émet entre 75 et 80 décibels alors qu'avec un scooter électrique, le silence est d'or.

Lungta a été précurseur dans l'utilisation des véhicules électriques en matière de transport léger. Aujourd'hui, nous pouvons réellement affirmer que notre flotte, silencieuse et non émettrice de CO<sub>2</sub>, combinée à notre démarche de formation spécifique des dispatcheurs et des coursiers sont les éléments indispensables pour assurer qualité et résultats optimaux.

### Et si le véhicule du coursier tombe en panne ?

Nous avons anticipé et résolu cette problématique : les véhicules utilisés ont une grande autonomie (110km) permettant de rouler une journée entière. Nos coursiers sont également formés à l'utilisation de scooters électriques ayant une autonomie moindre, ils les maîtrisent et s'assurent de pouvoir recharger les véhicules sur les nombreux points prévus à cet effet afin de continuer leur tournée sans panne.

## LUNGTA effectue-t-elle toutes ses courses en véhicule électrique ?

Nous effectuons 95% de nos courses en électrique. En raison des contraintes technologiques en matière d'autonomie, certaines distances nous amènent à utiliser des véhicules thermiques. Nous sommes en constante veille en matière de nouvelles technologies dans l'objectif d'effectuer, à terme, 100% de nos courses en véhicules électriques. Dans le même élan, nous testons, avec les constructeurs, leurs meilleurs prototypes pour avis avant mise sur le marché..

## Comment recyclons-nous nos batteries ?

Les entreprises de collecte spécialisées se chargent de traiter les batteries usagées. Elles travaillent en partenariat avec les fabricants automobiles et les distributeurs installés sur le marché de l'énergie électrique. Selon un nouveau procédé, certains composants des batteries sont recyclés, permettant ainsi de sauvegarder les ressources naturelles et l'environnement. Un traitement efficace par pyrolyse a été conçu, impliquant de chauffer les batteries collectées de façon à ce que leurs éléments constitutifs (cuivre, fer et petits composants) puissent être séparés par broyage et criblage. Les petits composants sont ensuite soumis à un traitement chimique afin d'en extraire le cobalt et le nickel, et enfin vendus à des fabricants pour être réemployés.